

## **A regisztrációs adóigazgatási eljárás általános szabályai 2016**

A regisztrációs adó, mint önálló adónem a magyar adórendszerben nem minden előzmény nélküli. A fogyasztási adóról és a fogyasztói árkiegészítésről szóló 1991. évi LXXVIII. törvény – többek között – a személygépkocsik belföldi előállítására, illetve importjára estén adófizetési kötelezettséget állapított meg a belföldi előállító, illetve az importáló terhére. Magyarország Európai Unióhoz történő csatlakozásával a magyar államhatár jelentős részén megszűnt a határellenőrzés, így a korábban alkalmazott fogyasztási adóztatás rendszere nem volt fenntartható, megszűnt ugyanis az import, mint az egyik meghatározó fontosságú adóztatási pont. Másfelől pedig az áruk szabad mozgásának elve, valamint a belső piac eleve kizárta volna azt, hogy Magyarország továbbra is a „behozatalhoz” kötötten alkalmazza ezen adónemet. Ennek megfelelően az adóztatási pont egységesen átkerült a forgalomba helyezésre, és a forgalomba helyezés egyik feltételként került megfogalmazásra a regisztrációs adó megfizetése. A fogyasztási adó ellentételezésére került megalkotásra a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény (a továbbiakban: Rega tv.).<sup>1</sup> A regisztrációs adó központi adó, az ebből származó bevétel a központi költségvetést illeti meg. A klasszikus bevételi funkció túl a regisztrációs adó célja a környezetvédelmi érdekek szem előtt tartása, a környezetbarát személygépjárművekre jellemzően alacsonyabb adóterhet ró.

### **1. Az adó tárgyi hatálya**

A Rega tv. lényegében a fogyasztási adóról szóló törvénnyel megegyezően szabályozza a hatálya alá eső adóterhet viselő áruk körét. A törvény hatálya kiterjed a személygépkocsira és a lakóautóra, valamint a motorkerékpárra, továbbá a gépjárműflotta-üzemeltető személygépkocsijának belföldi illetőségű személy részére történő bérbeadására.<sup>2</sup>

Egyúttal a Rega tv. további rendelkezést is tartalmaz arra vonatkozólag, hogy e fogalmak alatt pontosan mit is kell érteni.

- a) személygépkocsi: a Kereskedelmi Vámtarifának az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvényben (a továbbiakban: Art.) szereplő időpont (2002. július 31.) szerinti állapota alapján a 8703 vámtarifaszám alá tartozó jármű, ide nem értve a mentőautót, a halotyszállító kocsit, továbbá a Rega tv. szerinti motorkerékpár;
- b) motorkerékpár: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) alapján motorkerékpárnak vagy segédmotoros kerékpárnak minősülő gépjármű, valamint az a személygépkocsiként forgalomba helyezett négykerekű gépjármű, amelynek saját tömege, valamint motorteljesítménye a KRESZ alapján motorkerékpárnak minősülő négykerekű gépjármű ismérveinek felel meg;
- c) gépjárműflotta-üzemeltető: az az Európai Gazdasági Térségben székhellyel rendelkező, gépjármű-bérbeadással foglalkozó személy, szervezet, amely tárgyév január 1-jén legalább 50 darab, külföldi hatósági jelzéssel ellátott személygépkocsi tulajdonosa, üzemeltetője és a bérbeadást megelőző utolsó lezárt üzleti éve árbevételének legalább 75%-a gépjármű bérbeadásból, lízingbeadásból származik.

---

<sup>1</sup> A Rega tv. 2004. február 1. napján lépett hatályba

<sup>2</sup> Rega tv. 1. § (1) bekezdése

A Rega tv. alkalmazásában személygépkocsinak minősülő járművek körét a Kereskedelmi Vámtarifa alapján kell meghatározni. Magát a Kereskedelmi Vámtarifát, illetve annak alkalmazási szabályait a Kereskedelmi Vámtarifáról szóló 1995. évi CI. törvény, valamint az annak végrehajtásáról szóló 18/1996. (III. 25.) IKM – PM együttes rendelet, továbbá a Kereskedelmi Vámtarifa kihirdetéséről szóló 64/1995. (XI. 24.) IKM – PM együttes rendelet tartalmazza.

A Kereskedelmi Vámtarifa Magyarország Európai Unióhoz való csatlakozásával egy időben hatályát veszítette, ugyanis a vám teljes egészében közösségi kompetenciába tartozik. Éppen ezért szükséges volt a Kereskedelmi Vámtarifa irányadó időállapotát rögzíteni, ennek hiányában ugyanis 2004. május 1-jét követően a Rega tv. nem lett volna értelmezhető. Összességében tehát a Rega tv. hatálya alá tartozó személygépjárműveket a Kereskedelmi Vámtarifa 2002. július 31-én hatályos állapota szerint kell megállapítani, az Art. ugyanis ezt az időpontot tekinti kiindulási alapnak más adónemek (pl. áfa) tekintetében is.

## 2. Az adókötelezettség keletkezése

A Rega tv. 3. §-a szerint regisztrációs adó kötelezettséget keletkeztet a gépjármű forgalomba helyezése. Adókötelezettséget keletkeztet továbbá

- a) a gépjármű importálása,<sup>3</sup>
- b) a gépjármű Közösségen belüli beszerzése,<sup>4</sup>
- c) a gépjármű átalakítása,<sup>5</sup>

feltéve, hogy annak közvetlen következményeként a gépjárművet forgalomba helyezik.

Adókötelezettséget keletkeztet a flotta-üzemeltető személygépkocsijának belföldi illetőségű személy részére történő bérbeadása.<sup>6</sup>

A forgalomba helyezést a Rega tv 2. §-a több értelmező szabállyal pontosítja. Így forgalomba helyezésnek minősül „a személygépkocsi belföldön első ízben történő nyilvántartásba vétele és forgalmi engedélybe való bejegyzése”. A további háttérszabályokat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) tartalmazza, amely szerint a forgalomba helyezés a hatósági jelzés és engedély kiadásával és az országos járműnyilvántartásba való bejegyzéssel valósul meg. A Rega tv. arról is rendelkezik, hogy a forgalomba helyezéssel esik egy tekintet alá, ha a regisztrációs adó alóli mentesség jogcíme a konkrét személygépkocsi tekintetében megszűnik, és ezt követően kerül sor a forgalomba helyezésre.

*Példa: Külföldi munkavállalás miatt kivitt, Magyarországon forgalomba helyezett személygépkocsi (amely ideiglenesen kivonásra került a forgalomból) belföldre történő visszahozatala esetén nem kell újra regisztrációs adót fizetni. Adófizetési kötelezettséget a személygépkocsi első forgalomba helyezése keletkeztet. Figyelemmel arra, hogy a személygépkocsi forgalomba helyezése Magyarországon korábban már egyszer megtörtént, így az akkor hatályos rendelkezések alapján az adófizetési kötelezettség teljesítése megtörtént. A korábbi forgalomba helyezés tényét azonban igazolni kell.*

<sup>3</sup> A gépjárműnek a Közösség területén kívülről belföldre történő behozatala, vagy egyéb módon való bejuttatása.

<sup>4</sup> Új gépjármű másik tagállamból történő behozatala, vagy egyéb módon történő bejuttatása, ahol az általános forgalmi adó megfizetése az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 154. § (2) bekezdése alapján történik.

<sup>5</sup> A közúti gépjármű olyan műszaki megváltoztatása, amelynek eredményeként a Rega tv. hatálya alá nem tartozó gépjárműből személygépkocsi vagy motorkerékpár jön létre, illetőleg a személygépkocsi vagy a motorkerékpár más adó kategóriába kerül.

<sup>6</sup> 2012. január 1-jétől adófizetési kötelezettség keletkezik a gépjárműflotta-üzemeltetők által belföldi illetőségű személy (természetes személy, jogi személy, egyéb szervezet) részére bérbe adott személygépkocsik után.

A gépjármű Közösségen belüli beszerzésénél fontos az új és a használt gépjármű elhatárolása, ugyanis új gépjármű beszerzése esetén a vámhatóság állapítja meg az általános forgalmi adót, ha az új gépjárművet behozó személy nem áfa alany.

A Rega tv. értelmében új gépjárműnek minősül az a személygépkocsi, illetve motorkerékpár, amely az adó alanya által történt megszerzésének időpontjában legfeljebb 6000 kilométert futott, vagy amelynek első külföldi forgalomba helyezésétől számítva legfeljebb 6 hónap telt el.

A fent hivatkozott meghatározásban megkövetelt, a gépjármű korára, valamint a futott kilométerre vonatkozó feltételek egymással vagylagos viszonyban állnak, vagyis ahhoz, hogy egy gépjármű újnak minősüljön, elegendő az egyik feltétel teljesülése.

*Példa: Az 1 hónapja forgalomba helyezett gépjármű, amely már 12 000 kilométert futott, és a 4 éves, 4 800 kilométert futott gépjármű egyaránt új gépjárműnek minősül a Rega tv. alkalmazásában. Abban az esetben minősül használatnak a gépjármű, ha a két feltétel együttesen teljesül, 6000 kilométert futott a megszerzés időpontjáig számítva, és 6 hónapnál több idő telt el a forgalomba helyezéstől számítva a megszerzés időpontjáig.*

Tipikusan átalakítás címén keletkezik a regisztrációs adókötelezettség akkor, ha pl. a *Kereskedelmi Vámtarifa 8704 vámtarifaszáma alá tartozó, és mint ilyen, nem regisztrációs adó köteles áruszállító járművet olyan módon alakítanak át (pl. az eredetileg áruszállításra szolgáló rakodótérbe további üléseket és utasvédelmi, vagy utaskényelmi eszközöket szerelnek be), hogy az már a 8703 vámtarifaszám alá lesz osztályozandó, mint személyszállításra szolgáló, a Rega tv. hatálya alá tartozó jármű. Továbbá átalakítás címén keletkezik még adókötelezettség akkor is, ha pl. a személygépkocsi eredetileg 1400 cm<sup>3</sup>-es Ottó-motorját 1800 cm<sup>3</sup>-as Ottó-motorra cserélik, a nagyobb hengerűrtartalmú motorhoz ugyanis magasabb adótétel tartozik.*

A külföldi rendszámú gépjárművet bérbe adó gépjárműflotta-üzemeltetőnek is – a belföldi használattal arányos – regisztrációs adót kell fizetnie, ha belföldi illetőségű személlyel köt bérleti szerződést. A gépjárműflotta-üzemeltetői státusz megállapítására és igazolására a vámhatóság jogosult, amelyről engedély kiadásával dönt. A gépjárműflotta-üzemeltetői státuszt évente meg kell újítani.

Az adófizetési kötelezettség a bérleti szerződés megkötésének napján keletkezik, melyet attól számítva legkésőbb 15 napon belül kell benyújtani a vámhatósághoz.<sup>7</sup> A regisztrációs adóigazgatási eljárás kezdeményezéséhez nem elegendő a bérleti szerződés benyújtása, továbbra is be kell nyújtani a Regisztrációs Adó Adatlapot, valamint a szükséges mellékleteket.

### **3. Az adó alanya, az adó megfizetésére kötelezett személy**

A Rega tv. 4. §-a határozza meg a regisztrációs adó alanyát. Eszerint az adó alanya:

- a) a tulajdonjog megszerzését igazoló okiratban szereplő természetes személy, jogi személy és jogi személyiség nélküli szervezet,

---

<sup>7</sup> Rega tv. 16/A. § (3) bekezdés

- b) ha a forgalomba helyezés a személygépkocsi importjának közvetlen következményeként valósul meg, az importőr
- c) ha a forgalomba helyezés Közösségen belüli beszerzés közvetlen következményeként valósul meg, az áfa fizetésre kötelezett személy, valamint
- d) ha a forgalomba helyezésre átalakítás miatt kerül sor, a gépjármű tulajdonosa akit terhel az adófizetési kötelezettség.

A gépjárműflotta-üzemeltető által bérbe adott személygépkocsi esetében az adó alanya minden esetben a gépjárműflotta-üzemeltető, aki adófizetési kötelezettségének önállóan vagy képviselője útján tesz eleget.

Az adóalany meghatározásának koncepciója azon alapul, hogy a forgalomba helyezés előfeltétele az adó megfizetése, így az adó alanyaként a tulajdonjog megszerzését igazoló okiratban feltüntetett új tulajdonos került meghatározásra, vagyis az a személy, aki (amely) a forgalomba helyezést követően a törzskönyvben is mint tulajdonos lesz feltüntetve. Import esetében viszont – ha az importra kifejezetten azért kerül sor, mert a gépjárművek forgalomba kívánják helyezni – az adó alanya az importőr lesz.

A Rega tv. 4. § (5) bekezdése rendezi a közös tulajdonban álló személygépjárműveket terhelő adókötelezettség teljesítésének mikéntjét is. Itt a tulajdonostársak a tulajdoni hányaduk arányában minősülnek adóalannak, és az adó megfizetéséért egyetemlegesen felelősek.

A Rega tv. 4. §-a arra az esetre, ha az adó alanyának székhelye, állandó telephelye vagy lakóhelye, illetve szokásos tartózkodási helye Közösség területén kívül van, az adó alanya köteles az adókötelezettség teljesítése érdekében belföldön lakóhellyel vagy székhellyel rendelkező üzemeltetőt vagy az Art-ban meghatározott pénzügyi képviselőt meghatalmazni. A képviselő az adókötelezettség teljesítéséért az adóalannal egyetemlegesen felelős. Mivel a Rega tv. 9. § (7) bekezdése alapján az Art. általános eljárási háttérnormaként alkalmazandó a regisztrációs adó tekintetében is, mindazok a szabályok, amelyeket az Art. 9. §-a előír, e tekintetben is irányadóak.

#### **4. A fizetendő adó**

A regisztrációs adó úgynevezett tételes adó, annak mértéke a Rega tv. mellékletében meghatározott adókatégoriák szerint változik. Az adókatégoriákat a Rega tv. 1. számú melléklete tartalmazza. A 9 adókatégoriát áttekintve elmondható, hogy a regisztrációs adó mértékét a következő tényezők befolyásolják:

- a) a személygépkocsi motorjának működési elve (Ottó-motor, dízelmotor vagy más erőforrással – pl. hibrid meghajtás, kizárólag elektromos motor – szerelt, a Rega tv. szóhasználatával élve egyéb személygépkocsi);
- b) az Ottó-motoros és a dízelmotoros személygépkocsik – azaz az 1-7. adókatégoriák tekintetében – a hengerűrtartalom;
- c) minden adókatégoria tekintetében a környezetvédelmi osztályba sorolás, attól függően, hogy az a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint (4-nél rosszabb; 4; 6-8; 9-11; 11-nél jobb).

2016. január 1-jétől módosult a Rega tv. Melléklet I. rész 1. pontja alatti táblázat, amely értelmében a 8. adókatégoriába bekerült a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti

környezetkímélő gépkocsi (környezetvédelmi osztályba sorolása: 5E, 5P, 5N, 5Z), amelynek az adótétele 0 Ft/db.

A KöHÉM rendelet alkalmazásában környezetkímélő gépkocsi: az elektromos gépkocsi, továbbá a nulla emissziós (5Z) gépkocsi.

A KöHÉM rendelet alkalmazásában elektromos gépkocsi:

- a) tisztán elektromos gépkocsi (5E),
- b) a külső töltésű hibrid elektromos gépkocsi (plug-in hibrid gépkocsi) (5P),
- c) a növelt hatótávolságú (plug-in) hibrid elektromos gépkocsi (5N).

A Rega tv. 22. § alapján (2016. január 1-jétől) a Melléklet I. rész 1. pontja alatti táblázat szerinti 8. adókatégória az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló 1407/2013/EU bizottsági rendelet (HL L 352., 2013. 12.24., 1.o.) hatálya alá tartozó támogatást tartalmaz.

Adó- ka- tegó- -ria	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Adótétel [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]				
		11-nél jobb	9-11	6-8	4	4-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm <sup>3</sup> -ig	45 000 Ft/db	180 000 Ft/db	270 000 Ft/db	360 000 Ft/db	540 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm <sup>3</sup> -ig	65 000 Ft/db	260 000 Ft/db	390 000 Ft/db	520 000 Ft/db	780 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm <sup>3</sup> -ig	85 000 Ft/db	340 000 Ft/db	510 000 Ft/db	680 000 Ft/db	1 020 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm <sup>3</sup> -ig	135 000 Ft/db	540 000 Ft/db	810 000 Ft/db	1 080 000 Ft/db	1 620 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm <sup>3</sup> -ig	185 000 Ft/db	740 000 Ft/db	1 110 000 Ft/db	1 480 000 Ft/db	2 220 000 Ft/db
6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm <sup>3</sup> -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm <sup>3</sup> -ig	265 000 Ft/db	1 060 000 Ft/db	1 590 000 Ft/db	2 120 000 Ft/db	3 180 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2500 cm <sup>3</sup> felett és dízelmotoros személygépkocsi 3000 cm <sup>3</sup> felett	400 000 Ft/db	1 600 000 Ft/db	2 400 000 Ft/db	3 200 000 Ft/db	4 800 000 Ft/db
8.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti környezetkímélő személygépkocsi (környezetvédelmi)	0 Ft/db				

	osztályba sorolása: 5E, 5P, 5N, 5Z)	
9.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti hibrid (elektromos és Ottó-, vagy elektromos és dízelmotoros) hajtású, illetőleg a 1-8. pont alá nem tartozó egyéb személygépkocsi	76 000 Ft/db

Motorkerékpárok esetén az adótétel (a személygépkocsiktól eltérően) kizárólag annak hengerűrtartalma alapján került meghatározásra.

Adókatégori a	A motorkerékpár műszaki tulajdonságai	Adótétel
1.	80 cm <sup>3</sup> -ig	20 000 Ft/db
2.	81-125 cm <sup>3</sup> -ig	95 000 Ft/db
3.	126-500 cm <sup>3</sup> -ig	135 000 Ft/db
4.	501-900 cm <sup>3</sup> -ig	180 000 Ft/db
5.	901 cm <sup>3</sup> -től	230 000 Ft/db

Az átalakítás címén fizetendő regisztrációs adó összege megegyezik az eredeti adókatégoria, valamint az átalakítás utáni adókatégoria adótételének különbözetével. Amennyiben a különbözet negatív előjelű, vagyis az átalakítás utáni állapotú járművet kisebb adó terheli, úgy az adózó javára mutatkozó különbözet kérelem alapján visszafizethető.

Az adó összegének meghatározása (a fenti adótételeken túl) a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam figyelembevételével (avultatás) történik. Az avultatás lényege, hogy a gépjármű első forgalomba helyezéstől eltelt idő függvényében csökken az adó mértéke.

Az alábbi linken található kalkulátorral könnyen kiszámítható a fizetendő regisztrációs adó:  
<http://www.euvonal.hu/regado-kalkulator-2014-regisztracios-ado-szamitas-auto-motor/>

A gépjárműflotta-üzemeltetők esetében az adó számításának alapja a bérleti szerződésben meghatározott, a személygépkocsi Magyarországon való közlekedésének megkezdése és a bérleti szerződésből hátra levő időtartam közötti hónapok száma, amelyet az avultatott regisztrációs adón felül kell fizetni. Ez egy 2 hónapos bérlet esetén alacsony 4 %-os adót jelent, míg 10 éves vagy azon túli bérlet esetén már ez az összeg 100%, tehát az alap (avultatott) regisztrációs adó a fizetendő összeg.

A személygépkocsi Magyarországon való közlekedésének megkezdése és a bérleti szerződésben hátra lévő időtartam közötti hónapok száma	Fizetendő adó a törvény Melléklet I. és II. része szerint számított adóelőleg százalékban
2-ig	4 %
3-6	8 %
7-12	16 %
13-18	24 %

19-24	32 %
25-30	40 %
31-36	48 %
37-42	56 %
43-48	64 %
49-54	72 %
55-60	80 %
61-90	87 %
91-120	94 %
121-	100 %

## 5. Mentességek és az adó visszaigénylése

### Mentességek

Nem kell az adót megfizetni:<sup>8</sup>

- a) a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek, valamint nemzetközi szervezetek s ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjai és családtagjaik **DT** betűjelű rendszámmal ellátandó gépjárművének forgalomba helyezése esetén;
- b) az a) pontban említett képviseletek, szervezetek igazgatási, műszaki és kisegítő személyzetének nem magyar állampolgárságú tagjai és családtagjaik **CK** betűjelű rendszámmal ellátandó gépjárművének forgalomba helyezése esetén;
- c) külföldre szállítási céllal belföldön vásárolt gépjármű kivitelére, illetve érvényes forgalmi engedély nélkül Magyarországon tartózkodó gépjármű reexportjára, vagy Magyarországon elvesztett, illetve megrongálódott vagy érvénytelen külföldi rendszám-tábla ideiglenes pótlására **Z** betűjelű rendszámmal ellátandó gépjármű forgalomba helyezése esetén;
- d) az a)-b) pontjában megjelölt olyan járműre, amelynek magyar forgalmi engedélyét és rendszám-tábláját az ország területének végleges elhagyása miatt beszolgáltatják, **CD** betűjelű;
- e) ha az importáló nem kéri a gépjármű forgalomba helyezését
- f) a muzeális jellegű járművek forgalomba helyezése esetén **OT** betűjelű.<sup>9</sup>

A külföldi fegyveres erők, a Magyarország területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok, és azok állománya szintén adómentességben részesülhetnek a Magyar Köztársaság területén szolgálati céllal tartózkodó külföldi fegyveres erők, valamint a Magyar Köztársaság területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok és állományuk nyilvántartásáról, valamint jogállásukhoz kapcsolódó egyes rendelkezésekről szóló 2011. évi XXXIV. törvény 13. §-a alapján. A vámhatóság a Rega tv. alapján határozatban állapítja meg az adómentesség fennálltát vagy annak hiányát.

<sup>8</sup> Rega tv. 12. §

<sup>9</sup> A Rega tv. 2.§ 5. pontja szerint a személygépkocsi muzeális jellegének megítélésakor a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény előírásait kell figyelembe venni. A vizsgálatot az illetékes megyei (fővárosi) kormányhivatalok közlekedési felügyelőiségei végzik.

## **Az adó visszaigénylés**

A visszaigénylési rendszer egy része is a mentességi jogcímekre, pontosabban a kivitelhez kapcsolódó mentességi esetekre tekintettel került kialakításra. Ha a személygépkocsi forgalomba helyezés nélkül végleges rendeltetéssel belföldről igazoltan kiszállításra kerül, úgy a megfizetett regisztrációs adó – vámhatóságához benyújtott kérelemre – visszaigényelhető.

Szintén visszaigénylési jogcímet jelent, ha a személygépkocsi a forgalomba helyezést megelőzően megsemmisült, forgalomba helyezésre alkalmatlanná vált vagy ellopták, illetve a közlekedési igazgatási hatóság<sup>10</sup> a gépjármű forgalomba helyezésére irányuló kérelmet elutasította.

Ha a gépjárműflotta-üzemeltető által bérbe adott személygépkocsira kötött bérleti szerződés az abban foglalt bérleti időtartam lejártát megelőzően megszűnik, akkor a bérbe adott személygépkocsi után megfizetett adó és a szerződés lejártá alapján számított adó különbözetét az adóalany visszaigényelheti.

Az átalakítás esetén is visszaigényelhető az adó abban az esetben, ha negatív adókülönbözet keletkezik, azonban csak akkor, ha az átalakítást követő forgalomba helyezéskor a gépjármű környezetvédelmi osztályba sorolása jobb, mint az átalakítás előtti forgalomba helyezéskori környezetvédelmi osztályba sorolása.

## **6. A gépjármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata, az adó megállapítása, forgalomba helyezés**

### **A gépjármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata**

A gépjárművek forgalomba helyezés előtti vizsgálatát az illetékes megyei (fővárosi) kormányhivatalok közlekedési felügyelőségei végzik.

Belföldi üzemben tartás céljából csak olyan típusú jármű hozható be külföldről, amelyre a közlekedési hatóság<sup>11</sup> – típusjóváhagyás keretében típusvizsgálat alapján, illetőleg a külföldön kiadott típusjóváhagyó okmány honosításával – típusbizonyítványt adott ki.<sup>12</sup>

A típusvizsgálat során a közlekedési hatóság ellenőrzi, hogy a járműtípus megfelel-e a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és munkavédelmi követelményeknek.

A gépjármű a Rega tv. szerinti kategóriába sorolását, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolási adatait a közlekedési hatóság a forgalomba helyezés engedélyezésének eljárásában (forgalomba helyezés előtti vizsgálat) állapítja meg, és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 1. számú melléklet II. részében meghatározott Műszaki adatlapon rögzíti.

---

<sup>10</sup> A fővárosi és megyei kormányhivatal járási (fővárosi kerületi) hivatalának szervezeti egységeként működő okmányiroda.

<sup>11</sup> Nemzeti Közlekedési Hatóság Közlekedési Felügyelősége

<sup>12</sup> Kkt. 22. §



A közlekedési felügyelet elérhetőségéről és vizsgálati díjakról a Nemzeti Közlekedési Hatóság weboldalán lehet tájékozódni. (<https://www.nkh.gov.hu/a-hatosagrol>)

### **Az adó megállapítása**

A Rega-tv.-ben meghatározott adóztatási feladatok végrehajtására elsőfokú adóhatósági jogkörben illetékes vámszervek a megyei (fővárosi) adó- és vámigazgatóságok, illetve – azon kiemelt adózók tekintetében, amelyeknek a székhelye Budapest, illetve Pest megye közigazgatási területén található – a Kiemelt Adó- és Vámigazgatósága.<sup>13</sup>

Az adó- és vámigazgatóságok elérhetőségei a <http://www.nav.gov.hu/nav/igazgatóságok> honlapon megtalálhatóak.

A regisztrációs adóigazgatási eljárás kérelemre (Regisztrációs Adó Adatlap benyújtásával)<sup>14</sup> induló eljárás, és az adót a vámhatóság határozattal állapítja meg.

### **A gépjármű forgalomba helyezése**

A gépjárművek forgalomba helyezését fővárosi és megyei kormányhivatal járási (fővárosi kerületi) hivatalának szervezeti egységeként működő okmányirodák végzik.

A járművet akkor lehet forgalomba helyezni, ha – egyéb feltételek teljesítése mellett – a Rega tv. hatálya alá tartozó járművek esetén az adó megfizetése megtörtént, amelyet az okmányiroda külön ellenőriz.<sup>15</sup>

A gépjármű forgalomba helyezéséről bővebb információk megtalálhatóak a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala weboldalán. (<http://www.kekkh.gov.hu/hu/>)

## **7. Külföldi hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járművek belföldi üzemeltetésével kapcsolatos szabályok**

2011. szeptember 1-jétől a külföldi rendszámmal ellátott járművek csak jelentős korlátozások és követelmények teljesítése mellett üzemeltethetők belföldön, és vehetnek részt a közúti forgalomban.<sup>16</sup>

Magyarország területén – magyar vagy – külföldi rendszámú közúti járművel végzett áru-, illetve személyszállítási tevékenység során, többek között a magyarországi illetőségű személynek vagy szervezetnek a külföldi hatósági jelzéssel ellátott jármű belföldi üzemeltetésére, használatára vonatkozó rendelkezések megtartását – belföldi forgalomban közlekedő jármű esetén – a rendőrség, és a Nemzeti Adó- és Vámhivatal is ellenőrizheti.<sup>17</sup>

---

<sup>13</sup> A Nemzeti Adó- és Vámhivatal szerveinek hatásköréről és illetékességéről szóló 485/2015. (XII. 29.) Korm. rendelet 70. §.

<sup>14</sup> [http://www.nav.gov.hu/nav/ado/regisztracios\\_ado/regisztracios\\_ado\\_adatlap\\_130611.html](http://www.nav.gov.hu/nav/ado/regisztracios_ado/regisztracios_ado_adatlap_130611.html)

<sup>15</sup> A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 42. § (2) bekezdés c) pont.

<sup>16</sup> Kkt. 25/B. §-a

<sup>17</sup> Kkt. 20. § (11) bekezdés a) pontja

Külföldi rendszámú járművek üzemeltetésének szabályairól az alábbi linken tájékozódhat.

<http://www.police.hu/hirek-es-informaciok/legfrissebb-hireink/kozlekedesrendeszeti/kulfoldi-rendszamu-jarmuvek>

**Nemzeti Adó- és Vámhivatal**